



QUALITÄT AUS LEIDENSCHAFT IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Leichter als konventionelle Aufbauten durch die Verwendung von hochfestem Stahl und speziellem Verzinkungsverfahren.
- Festigkeitsnachweis nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A.
- Keine wartungsintensiven Silikonfugen wie z.B. bei Holz- oder Siebdruckböden.
- Keine Farbe am gesamten Brückenaufbau.
- Bodenrahmenprofil mit Aussparung zur Ladungssicherung im Abstand von ca. 200mm.
- Ein – und Aushängen der Gurthaken bei geschlossener Bordwand möglich.
- Bordwandhebehilfe mittels Gasfeder in die Seitenwände integriert.
- Optional mittig integrierte Zurrleiste in Fahrtrichtung.



Atlas Kern GmbH

Gewerbering 1&3

94377 Steinach

Tel. +49 (0) 9428 9488 -0

Fax +49 (0) 9428 9488 -99

info@kern-baumaschinen.de



KERN FAHRZEUGBAU



KERN SEGMENT- PRITSCHENAUFBAU

nach DIN EN 12642 Code XL
Anhang A

NEU NEU NEU



IDEEN UND LÖSUNGEN

KERN Segment- Pritschenaufbau

Mit unserem neuen Segment- Pritschenaufbau haben wir unsere Produktpalette um eine wichtige Neuentwicklung erweitert. Es ist uns stets ein Anliegen auf Kundenwünsche und individuelle Anforderungen einzugehen und Lösungen zu finden. Die neuen Brückensegmente vereinen Brückenboden, Querträger und Bodenrahmenprofil in nur einem Bauteil. Besonderes Augenmerk wurde während der Konstruktion auf Leichtbau, Widerstandsfähigkeit und Langlebigkeit der Segmente und Oberflächen gelegt.

KFB101700 - DE

Durch die Verwendung von hochfestem Stahl und einer speziellen Oberflächenbehandlung ist die komplette Brücke leichter als konventionelle Aufbauten. Die besondere Oberflächenbehandlung bewahrt im Gegensatz zur Feuerverzinkung die Grundeigenschaften des hochfesten Stahls, da nur niedrige Temperaturen erforderlich sind. Durch den integrierten Brückenboden entfallen wartungsintensive Holz- oder Siebdruckplatten und ermöglichen stattdessen verschieden Varianten der **Bodenbeschichtung**:

- » **KCN 01**: Reibwerte bis 0,6 μ bei Gitterboxen und 0,7 μ bei Holzpaletten inkl. Prüfzeugnis.
- » **KCN 09/16**: Reibwerte bis 0,8 μ bei Holzpaletten inkl. Prüfzeugnis.
- » **Quarzsandboden**, Rutschhemmung R11 nach DIN 51130.